Rec'd PCT/PTO DO OFF ARRE 10/553481

available under Document made the **Patent Cooperation Treaty (PCT)**

Rec'd PCT/PTO 26 SEP 2006

International application number: PCT/KR04/003489

International filing date:

29 December 2004 (29.12.2004)

Document type:

Certified copy of priority document

Document details:

Country/Office: KR

Number:

20-2004-0036684

Filing date:

24 December 2004 (24.12.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 21 April 2005 (21.04.2005)

* Remark:

Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)





This is to certify that the following application annexed hereto is a true copy from the records of the Korean Intellectual Property Office.

번 : 실용신안등록출원 2004년 제 0036684 호

Application Number 20-2004-0036684

줌 원 년 월 일 : 2004년 12월 24일 Date of Application DEC 24, 2004

Date of Application

: 박윤식 PARK, YOON SIG 원 Applicant(s)

2005 년

허 COMMISSIONER

【서지사항】 [서류명] 실용신안등콕춥완서 [수신처] 륙허칭장 [제출인자] 2004.12.24 슬라이디용 자동말폐장치 [고안의 명칭] [고인의 영문명칭] Self Closing Means For A Slider [출원인] [성명] 박윤식 4-1999-035179-1 [충원인코드] [특기사항] 대표자 [지분] 100/100 【고안자】 [성명] 박윤식 4-1999-035179-1 [출원인코드] [등록중 수령방법] 우편수령 . 는 . - - 실용신안법 제9조의 규정에 의하여 위와 같이 제출합니다. 출원인 박윤식 (인) [취지] (수수료) [기본출원료] 0 면 17,000 원 [가산출원료] 19 면 0 원 3 항 35.000 원 【최초1년분등록료】 [우선권주창료] 0 건 0 원 52,000 원 [합계] [감면사유] 개인 (70%김면) [강면후 수수료] 15,600 원

20-1

【요약서】

[요약]

본 고안은 이동레일의 할수를 안내하는 이동레일 안내부가 부착된 슬라이더용 자동밀폐장치에 관한 것이다.

본 고안에 따르면 단면이 원통형상인 이동편:이동편 안내홈을 갖는 이동편 가이드:한창의 테이퍼형 스프딩의 일측이 결합하는 스프링 결합부와 U자 형상의 활주흡과 이동편이 십입되는 홈을 갖는 이동부재: 및 직선 가이드부와 곡선 가이드부로 구성되는 이동편 가이드부를 가지며 양 축부에는 한창의 테이퍼형 스프링의 일측이 결합하는 고정부재로 구성되되.이동편 가이드는 제1결착수단에 의해 이동레일에 결착되어 이동레일을 따라 이동하며.고정부재는 제2결착수단에 의해 고정레일에 결착되어서 상기 스프링에 의한 단성 수축력으로 수납부를 자동으로 완전 밀폐위치로 이동시키는 슬리이더용 자동밀폐강치에 있어서. 상기 이동부재의 일면상에 이동레일 안내부가 형 성됨을 특징으로 하는 슬라이더용 자동밀패강치를 제공한다.

본 고인에 의해 슬라이더의 이동레일 선단부의 진동을 억제할 수 있어서 말째부 제가 원활하게 작동한다.

(대표도)

도 7

(색인어)

슬라이더,자동밀폐장치,이동레일 안내부,테이퍼형 스프링

【명세서】

【고인의 명칭】

슬라이더용 자동밀폐장치(Self Closing Means For A Slider)

(도면의 간단한 설명)

도1a-도1c는 슬라이더용 자동말째장치를 구성하는 이동편 가이드,이동부재,이동 편의 사시도.

도2는 이동핀과 이동부재가 고정부재에 결합하여 인입상태에 있는 것을 보여주는 도면.

도3은 이동판과 미동부재가 고정부재에 결합하여 인출상태에 있는 것을 보여주는 도면.

도4는 이동핀 가이드는 이동부제에 결착되고 고정부재는 고정레일에 결착되되 상호 분리된 상태를 보여주는 도면.

도5는 이동핀 가이드가 이동핀과 결합하는 상태를 보여주는 도면.

도6은 이동핀 가이드가 이동핀과 결합하여 스프링에 의한 탄성수축력에 의해 인 입위치로 이동한 상태를 보여주는 도면.

도7은 본 교안에 따른 이동레일 안내부가 형성된 이동부재의 사시도.

도8은 본 고안에 따른 이동부재를 도7의 A방향에서 본 단면도.

[고안의 상세한 설명]

(고안의 목적)

【교만이 속하는 기술분야 및 그 분야의 총래기술】

- 본 고안은 슬라이더용 자동밀패장치에 관한 것으로,보다 상세하계는,고정레일과 이동래인로 구성되는 슬라이더에서 이동래인의 환주를 안내하는 이동래인 안내부가 부칙된 슬라이더용 자동밀패장치에 관한 것이다.
- 나아 슬라이더는 통상적으로 고정레일과 하나의 이동레일(1단 집철식) 또는 고정레일과 두개의 이동래일(2단 집철식)로 구성되며,이동레일(돌)은 이송베어링에 의해 연계되어 고정레일 내로 인입되거나 고정테일로부터 인출될 수 있도록 되어있다.이같이 구성된 슬라이더는 수납부가 위치되는 본세의 내측 공간부 벽면에 상호 대창되도록한 쌍으로 장착되어서 수납부를 본세에 대해 미단이 방식으로 밀폐위치와 개방위치로 이동시키는 역합을 하며,종래에는 수납부를 완전히 닫을 때까지 수납부에 힘을 가해야 하고,수납부에 너무 힘을 가해 닫는 경우 수납부가 본세와의 충격 반발력으로 다시 열리는 뿐편함이 있었다.
- 이라한 문제점을 해결하기 위하여 본 출원인은 이동판,이동판 가이드,이동부재 및 고경부재를 포함하는 "습라이더용 자동일짜장치"(독허출원 제2004-0080602 호)를 안출하였다. 이 자동일짜장치는 수납부를 완전히 닫을 때까지 수납부에 힘을 가하지 않아도 수납부가 자동으로 말째되고,수납부에 너무 힘을 가해 닫는 경우에도 수납부가 충격반발적으로 다시 열리는 것을 방지하여 때우 유용하다.

- 지간 그러나 상기 자동민폐장치는 이동레임이 고정레인내로 인입하여 민폐위치로 이동만 때 이동레임의 신단부가 이동에 따른 진동으로 흔들리게 된다는 문제점이 있었다.이같은 이동레임 선단부의 진동은 자동밀폐장치의 원활한 작동을 방해하게 된다.
 [고인이 이루고자 하는 기술적 과제]
- 본 고안은 상기와 같은 종래 기술의 문제점을 해결하도록 슬라이더의 이동레일 이 활주중에도 이동레일의 선단부가 진동하는 것을 방지하는 이동레일 안내부가 부착 된 일때부재를 제공하는 것에 그 목적이 있다.

【고인의 구성】

- 신간 상기 목격을 담성하기 위해, 본 교안에 따르면 단면이 원통형상인 이동판:이동 판 안내홈을 갖는 이동판 가이트:한상의 데이퍼형 스프링의 일축이 결합하는 스프링 결합부와 U자 형상의 활주홈과 이동판이 삽입되는 홈을 갖는 이동부재: 및 직선 가이드부와 곡선 가이드부로 구성되는 이동판 가이드부를 가지며 양 축부에는 한창의 데 이퍼형 스프링의 일축이 결합하는 고정부재로 구성되고,이동판 가이드는 제1결착수단에 의해 이동래일에 결착되어 이동래일을 따라 이동하며,고정부재는 제2결착수단에 의해 고정래인에 결착되어서 상기 스프링에 의한 탄성 수축력으로 수납부를 자동으로 완전 밀패위치로 이용시키는 슬라이더용 자동밀패정치에 있어서, 성기 이동부재의 연면상에 이동래일 안내부가 형성됨을 특징으로 하는 슬라이더용 자동밀패장치를 제공한다.
- 이때, 상기 이동레일 안내부가 이동부재에 일체로 형성되는 기동부로 구성되는 것이 바람식하다.

- 또한,상기 기둥부의 단부에 안내 플랜지가 형성되는 것이 바람식하다.
- 이하에서는 첨부된 도면을 기초로하여 본 고안을 보다 상세히 실명한다.
- 본 고안에 따른 이동레일 안내부가 착용되는 자동밀폐장치는 도1e-도1c에 도시한 바와길이,단면이 원통형상인 이동핀(400).이동핀 안내홈(350)을 갖는 이동핀 가이도 (300).한광의 테이퍼형 스프형(500)의 일축이 결합하는 스프링 결합부(212)와 비자형상의 황주홈(222)과 이동핀(400)이 삽입되는 홈(211)을 갖는 이동부재(200)를 포함한다.자동밀패장치는 .도2에 도시한 바와길이.직선 가이드부(124)와 곡선 가이드부(125)로 구성되는 이동핀 가이드부(123)를 가지며 양 축부에는 한왕의 테이퍼형 스프링(500)의 일축이 결합하는 고정부재(100)를 또한 포함한다.이동부재(200)의 활주홈(222)은 고정부재(100)본세의 양착부와 결합하며.이동핀(400)은 고정부재(100)의 이동핀 가이드부(123)에 결합하되 이동핀(400)의 기동부가 이동부재(200)의 홈(211)을 관롱하도록 결합되어서 이동핀(400)과 이동부재(200)는 상호 일세로 고정부재(100)의 이동판 가이드부(123)를 활주이동함 수 있도록 되어있다.
- 도2와 도3은 자동민폐장치의 이동판 (400),이동부재(200),및 한장의 태이퍼명 스 프랑(500)이 고정부재(100)에 견합한 상태로서 인입상태(슬라이더의 이동레임이 고정 래일 내로 인입된 상태,즉 수납부가 본제내로 인입된 상태)와 인출상태(슬라이더의 이동레임이 고정레일로부 인출된 상태,즉 수납부가 본체로부터 인출된 상태)에서의 이동핀(400)과 이동부재(200)의 위치를 보여준다.인입상태에서는 이동부재 (200)와 일체로 이동판 기이드부(123)를 활주하는 이동핀(400)이 직선 가이드부 (124)의 임

단부측에 위치되며,인출상태에서는 이동핀(400)이 곡선 가이드부(125)에 걸려있는 상 태로 된다.

- 이동편 가이드(300)는 도4에 도시된 바와같이 제1결착수단(710)에 의해 이동레 일(700)에 결착되어 이동레일을 따라 이동하며 교정부재(100)는 제2결착수단 (112,131)에 의해 고정레일(800)에 결착되어 있다.도4는 이동래일(700)이 인출된 상 대에서 인입된 상태.즉 수납부(슬라이다의 이동레일상에 위치되며,편의상 도면에는 도시되지 않음)기 본제내로 인입되는 상태로 이동하는 상태로서 이용판 가이드 (300)기 이동판(300)과 결합하기 건의 상대를 보여주는 도면이다.이때 이동판 가이드(300)는 이동레일(700) 아래측에 결착되어서 이동부재(100)는 볼 수 있으며 이 동판 가이드(300)는 볼 수없는 상태이나,도4에서는 이동판 가이드(300)를 편의상 실 선으로 도시하였으며,이 후의 도면에서도 동일한 이유로 실선으로 표시하였다.
- 도5는 이동핀 가이트 (300)가 인출된 상태에 있는 이동핀 (400)과 결합하는 상태를 보여주는 도면으로서,이태 이동핀 가이드 (300)의 이동핀 안내홈 (350)이 고정부제 (100)의 곡신 가이드부 (125)에 걸려있는 이동핀(400)과 결합하여 이 이동핀을 상기 곡선 가이드부(125)로부터 이탈시킨다.이 이탈은 인출된 수납부를 본체에 대해 밀패위치로 이동시키기 위해 사용자가 힘을 가하여 수납부를 발패이동시킬 때.수납부가 이동하는 관성력에 의해 용이하게 일어난다.
- ▼ 도6은 이동핀 기이드(300)가 이동핀(400)과 결합하여 완전 인입상대로 이동한 상태를 보여주는 도면이다.이동핀 가이드(300)가 고정부재(100)의 곡선 가이드부 (125)에 걸려있는 이동핀(400)과 결합하여 이 이동핀을 상기 곡선 가이드부(125)로부 터 이랍시키면, 고정부재(100)의 양 축부에 있는 스프링(500)의 탄성수숙력이 이동부

재 (200)와 이동부재 (200)의 홈 (211)에 끼워져 있는 이동핀 (400)을 잡아당기며,이때 이동핀 (400)과 결합한 이동핀 가이드 (300)를 함께 잡아당기계 된다.이는 이동레인 (700)상에 위치되는 수납부를 밀패위치로 자동 이동시키게 되며,이와같이 하여 사용 자가 수납부를 완전히 닫을 때까지 수납부에 힘을 가하지 않아도 수납부가 자동으로 밀패되고,수납부에 너무 힘을 가해 닫는 경우에도 수납부가 충격반발력으로 다시 열 리는 것을 방지하게 된다.

- 수남부의 인출은 상기 과정의 역순으로 일어난다.수납부의 인출,즉 이동레일 (700)의 인출 시,도6 상태에 있던 이동판 가이드(300)는 이동판(400)과 결합한 채로 인출위치로 이동하고,도5 상대에서 이동판(400)은 고정부재(100)의 곡선 가이드부 (125)에 걸려지면서 이동판 가이드(300)와 해제되게 된다.이동레일(700)의 계속적인 이동은 ,도4상태와 같이,이동판 가이드(300)와 고정부재(100)가 완전히 분리되는 상태로 되게하고 이어서 최대 인출위치로 가게된다.
- 한편.이미 언급한 바와같이 슬라이디의 이동레일(등)은 이송베어링에 의해 연계되어 고정레일 내로 인입되거나 고정레일로부터 인출되는데.이때 이동레일(등)은 이송베어링만에 의해 지지되며.룡상적으로 이송베어링의 길이는 이동레일 길이의 1/2-1/4 정도이므로,이동레일의 선단부는 이동시 흔들리게 된다.이와같은 이동레일 선단부의 진동은,특히 도4와같은 상태에서 이동편 가이드(300)가 인출된 상태에 있는 이동편(400)과 결합하는 상태인 도5와 같은 상태로 이동 시.이동편 가이드(300)가 이동편(400)과 결합하는데 문제를 초래할 수 있다. 즉 이동레일 선단부의 진동은 자동 말때장치의 원합한 작동을 방해하게 된다.

- 이같은 문제점을 해결하기 위해서,본 교안은 이동래일의 선단부가 진동하는 것을 방지하는 이동래일 안내부가 부착된 밀폐부재를 제공하는 것이다.
- ** 본 고인에 마른 이동레일 안내부(270)는 도구과 도용에 도시된
 바와같이.이동부재(200)의 일면-U자 형상의 활주홍(222)이 형성되는 면에 대항하는
 면-상에 형성된다. 이동레일 안내부(270)는 이동부재에 일체로 형성되는 기동부(272)
 로 구성된다.이 기동부(272)는 도6에 도시된 바와같이 사각기둥 형태인 것이 바람직하나 삼각기둥 형태도 무방하다 또한 이 기둥부(272)는 이동레일(700)의 꼭에 상당하는 넓이를 갖고 이동레일(700)의 이동방향으로 이동부재(200)의 일면상에 형성된다.
 이때 상기 기둥부(272)의 길이는 이동레일(700)을 안내하기에 격당한 길이를 가져야하며 비람직하게는 이동부재(200)의 전체 길이에 걸쳐 형성된다.이 기둥부(272)는 이동레일(700)의 좌우방향 신동을 억제하는 역할을 한다.
- 또한,상기 기동부(272)의 단부에 안내 품랜지(274)가 형성되는 것이 바랍직하다.이 인내 품랜지(274)는 기동부(272)의 격당한 높이상에 형성되어야 할 것 이다.이 안내 플랜지(274)는 이동래일(700)의 상하방향 진동을 억제하는 역할을 한다.

[고안의 효과]

주23 본 고인에 따른 슬라이더용 밀패부재는 수납부를 완전히 닫을 때까지 수납부에 힘을 가하지 않아도 수납부가 자동으로 밀패되고,수납부에 너무 힘을 가해 닫는 경우에도 수납부가 충격반발력으로 다시 열리는 것을 방지하여 매우 유용하며,더욱이 슬라이더 의 이동래일 선단부의 진동을 억제할 수 있어서 상기 밀패부재가 원활하게 작동한다.

[신용신안등흑청구범위]

[청구항 1]

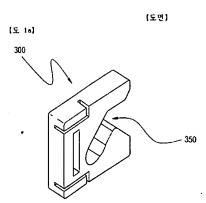
단면이 원통형상인 이동판(400):이동판 안내홈(350)을 갖는 이동판 가이드
(300):한창의 테이퍼형 스프링(500)의 입축이 결합하는 스프링 결합부(212)와 U자 형상의 활수홈(222)과 이동판(400)이 삽입되는 홈(211)을 갖는 이동부재(200): 및 직선가이드부(124)와 곡선 가이드부(125)로 구성되는 이동판 가이드부(123)를 가지며 양숙부에는 한창의 테이퍼형 스프링(500)의 입숙이 결합하는 고정부재(100)로 구성되되.이동판 가이드(300)는 제1결착수단(710)에 의해 이동대일(700)에 결착되어 이동대일을 따라 이동하며,고정부재(100)는 제2결착수단(112,131)에 의해 고정대일(800)에 결착되어서 상기 스프링(500)에 의한 단성 수축력으로 수납부를 자동으로 완전 및패위치로 이동시키는 슬라이더용 자동및패정치에 있어서, 상기 이동부재(200)의 일면상에이동대일 안내부(270)가 형성됨을 특징으로 하는 슬라이더용 자동및패정치.

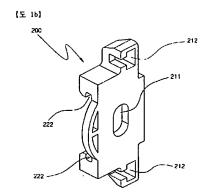
(청구항 2)

재 1항에 있어서,상기 아동래일 안내부(270)가 이동부재(200)에 일체로 형성되는 기둥부(272)로 구성됨을 특징으로 하는 슬라이다용 자동일때장치.

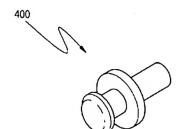
[청구형 3]

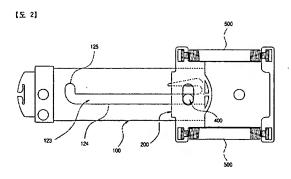
제 2항에 있어서,상기 기둥부(272)의 단부에 안내 플랜지(274)가 형성됨을 즉정으로 하는 슐라이더용 자동밀폐장치.

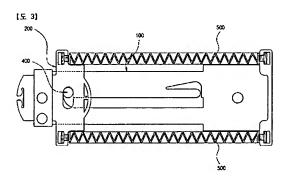


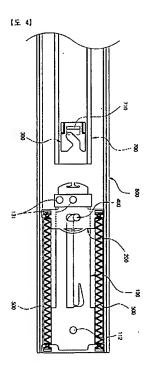












20-16

